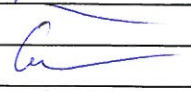




# TRANSCONSULT s.r.o.

## Seznam příloh :

1. Technická zpráva
2. Situace

|                                                                                                                               |                     |                                                                                     |                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|                                            |                     | <b>TRANSCONSULT s.r.o.</b><br><i>Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové</i>             |                          |
| Vedoucí projektu                                                                                                              | Ing. Shejbal        |  | Středisko: 3             |
| Odpovědný projektant                                                                                                          | Ing. Shejbal        |  | Vedoucí: Ing. Shejbal    |
| Zpracovatel                                                                                                                   | Ing. Černý          |  | Zak.č. 1 6 1 4 3 0 0 0 4 |
| Přezkoušel                                                                                                                    | Ing. Černý          |  | Arch.č. 00717 Formát: A4 |
| Kontroloval                                                                                                                   | Ing. Shejbal        |  | Datum: 02/2017           |
| Objednatel:                                                                                                                   | České přístavy a.s. |                                                                                     | Účel: PDPS               |
| <b>EKOLOGIZACE KONTEJNEROVÉHO TERMINÁLU<br/>A ÚPRAVA VLEČKOVÝCH KOLEJÍ V PŘÍSTAVU MĚLNÍK,<br/>2. STAVBA<br/>STAVEBNÍ ČÁST</b> |                     |                                                                                     | Část. dok.<br><b>C.3</b> |
| <b>SO 2.001 DEMONTÁŽ PROVOZNÍ BUDOVY</b>                                                                                      |                     |                                                                                     | Č. přílohy               |

## SO 2.001 Demontáž provozní budovy

Stávající 2. provozní budova MAERSK situovaná u vjezdu na stávající terminál v areálu přístavu Mělník bude v rámci II. etapy stavby „Ekologizace kontejnerového terminálu“ demontována.

Objekt je umístěn na pozemku č. parc. 2511/9 a 2511/11 v kat. území Mělník.

Třípodlažní nepodsklepený objekt o půdorysných rozměrech 21,0 x 7,5 m je sestaven z 21 obytných kontejnerů „ISO“ (výrobce KOMA CONTAINER VIZOVICE) o vnějších rozměrech 7,5 x 3,0 m a výšce 2,94 m. V každém podlaží je sestaveno 7 kontejnerů, které na sebe provozně i dispozičně navazují. Nosnou konstrukci každého kontejneru tvoří ocelový svařovaný rám z otevřených tenkostěnných a válcovaných profilů. Ocelové nosné rámy kontejnerů jsou vzájemně svařeny.

V 1. N.P. je umístěna denní místnost s kuchyňským koutem a šatny se sociálním zařízením pro pracovníky terminálu.

Ve 2. N.P. jsou umístěny šatny se sociálním zařízením pro pracovníky terminálu a příruční sklad. Ve 3. N.P. jsou umístěny kanceláře celních deklarantů a sociální zařízení.

Skladba stěny v 1. N.P. a 2. N.P. (od vnějšího líce):

|                                                    |             |
|----------------------------------------------------|-------------|
| omítka                                             | tl. 5 mm    |
| polystyrénové desky                                | tl. 20 mm   |
| deska OSB                                          | tl. 10 mm   |
| dřevěná lať 50 x 20 mm<br>(vzduchová mezera)       |             |
| tepelná izolace v dřevěném rámu z hranolů 60x50 mm | tl. 60 mm   |
| parotěsná zábrana                                  |             |
| sádrokartonové desky Knauf - GKF                   | tl. 2x15 mm |

Skladba stěny ve 3. N.P. (od vnějšího líce):

|                                                    |           |
|----------------------------------------------------|-----------|
| omítka                                             | tl. 5 mm  |
| polystyrénové desky                                | tl. 20 mm |
| deska OSB                                          | tl. 10 mm |
| dřevěná lať 50 x 20 mm<br>(vzduchová mezera)       |           |
| tepelná izolace v dřevěném rámu z hranolů 60x50 mm | tl. 60 mm |
| parotěsná zábrana                                  |           |
| dřevotřísková deska tl. 10 mm                      |           |
| sádrokartonové desky Knauf - GKF                   | tl. 15 mm |

Skladba střechy (od shora dolů):

|                                       |                |
|---------------------------------------|----------------|
| ocelový profil horního rámu           |                |
| trapézový plech střešní pozink.       | tl. 0,8 mm     |
| příčný nosník ocelový 80 x 40 x 3 mm  |                |
| tepelná izolace                       | tl. 60 + 40 mm |
| podélný nosník ocelový 40 x 20 x 2 mm |                |
| parotěsná zábrana                     |                |

|                                                     |             |
|-----------------------------------------------------|-------------|
| sádkartonové desky Knauf – GKF                      | tl. 15 mm   |
| Skladba stropu v 1. N.P. a 2. N.P. (od shora dolů): |             |
| podlahovina PVC                                     | tl. 3 mm    |
| podlahová dřevotříska                               | tl. 22 mm   |
| parotěsná zábrana                                   |             |
| tepelná izolace                                     | tl. 80 mm   |
| příčný nosník ocelový U 100                         |             |
| obvodový nosník ocelový 120 x 80 x 4 mm             |             |
| ocelový profil horního rámu                         |             |
| pozinkovaný trapézový plech                         | tl. 0,8 mm  |
| tepelná izolace                                     |             |
| ocelový rošt z profilů 40 x 20 x 2 mm               | tl. 100 mm  |
| parotěsná zábrana                                   |             |
| sádkartonové desky Knauf- GKF                       | tl. 2x15 mm |

Skladba podlahy v 1. N.P. (od shora dolů):

|                                         |           |
|-----------------------------------------|-----------|
| podlahovina PVC                         | tl. 3 mm  |
| podlahová dřevotříska                   | tl. 22 mm |
| parotěsná zábrana                       |           |
| tepelná izolace                         | tl. 80 mm |
| příčný nosník ocelový U 100             |           |
| obvodový nosník ocelový 120 x 80 x 4 mm |           |

Vnitřní schodiště je ocelové, dvouramenné s mezipodestou. Schodnice, schodišťové stupně i podesta jsou provedeny z ohýbaných ocelových plechů tl. 3 - 5 mm.

Okna a dveře jsou plastová

Vnitřní dělicí příčky jsou ze sádkartonu.

Přístup do objektu v úrovni 3. N.P. umožňuje lávka s dvouramenným schodištěm z ocelových válcovaných profilů a pororoštů, osazená nad vlečkovou kolejí (spojka B). Přístup do objektu z úrovně 1. N.P. je možný z prostoru za vlečkovou kolejí (spojka B).

Objekt je založen na železobetonových vrtaných pilotách průměru 630 mm a délky 7,50 m. Hlavy pilot jsou vzájemně propojeny železobetonovým monolitickým rámem, na který jsou osazeny železobetonové monolitické sloupy, podpírající rošt z válcovaných ocelových I profilů. Na rošt jsou osazeny obytné kontejnery. Úroveň podlahy 1.N.P. je ve výšce 1,65 m nad úrovní upraveného terénu, tento prostor je a obezděn a odvětrán.

Napojení objektu na inženýrské sítě: objekt je napojen na elektrickou energii, sdělovací vedení a vodovod. Splašková kanalizace je svedena do biologické čistírny odpadních vod (ČOV), odpadní potrubí z ČOV je svedeno do řeky LABE. Dešťové vody z ploché střechy jsou svedeny pomocí svislých svodů do potrubí vedeného z ČOV do řeky Labe.

Objekt je vytápěn teplovodním vytápěním, zdrojem tepla je elektrokotel. Přípravu TUV zajišťují el. zásobníky a průtokové ohříváče.

|                     |                                                         |                                             |                                   |
|---------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------|
| Zastavěná plocha :  | objekt                                                  | $21,00 \times 7,50 =$                       | $158,00 \text{ m}^2$              |
|                     | lávka + schodiště                                       | $(1,50 \times 1,50) + (2,50 \times 4,50) =$ | $22,00 \text{ m}^2$               |
|                     | celkem                                                  |                                             | $180,00 \text{ m}^2$              |
| Obestavěný prostor: | vrchní stavba (od úrovně atiky do úrovně 1. N.P.)       |                                             |                                   |
|                     |                                                         | $158,00 \times 9,00 =$                      | $1422,00 \text{ m}^3$             |
|                     | lávka                                                   | $1,50 \times 1,50 \times 7,00 =$            | $16,00 \text{ m}^3$               |
|                     |                                                         | $2,50 \times 9,10 \times 4,50 =$            | $102,00 \text{ m}^3$              |
|                     | spodní stavba (od úrovně 1. N.P. do úrovně hlavy pilot) |                                             |                                   |
|                     |                                                         | $5,1 \times 21,0 \times 2,4 =$              | $257,00 \text{ m}^3$ (předpoklad) |
|                     | piloty                                                  |                                             | $39,00 \text{ m}^3$               |
|                     | celkem                                                  |                                             | $1836,00 \text{ m}^3$             |

Postup demontáže objektu :

- 1) vyklizení objektu
- 2) odpojení a demontáž rozvodů inženýrských sítí
- 3) demontáž sádkartonových příček a obkladů
- 4) demontáž klempířských prvků
- 5) demontáž venkovní lávky se schodištěm
- 6) sнесení jednotlivých obytných kontejnerů s odvozem do 1 km na určené místo v přístavu
- 7) vybourání obezdívky a podpěrných konstrukcí do úrovně hlavy základových pilot
- 8) vyjmutí domovní ČOV s odvozem do 1,0 km na určené místo v přístavu
- 9) zrušení vodoměrné šachty a zaslepení vodovodu

Příloha: Situační výkres 1 : 500

# FOTODOKUMENTACE



*pohled jižní*



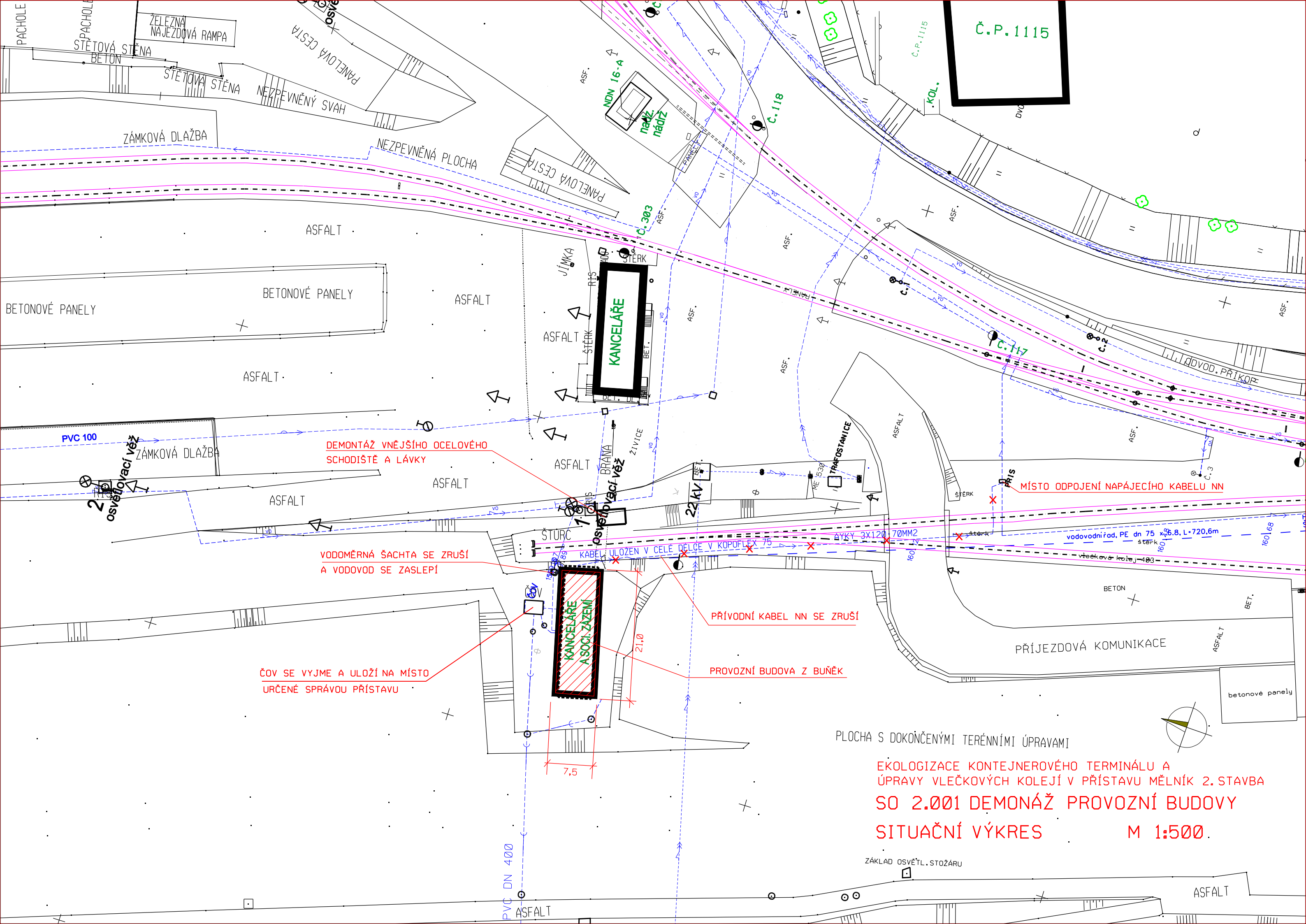
*pohled severozápadní*



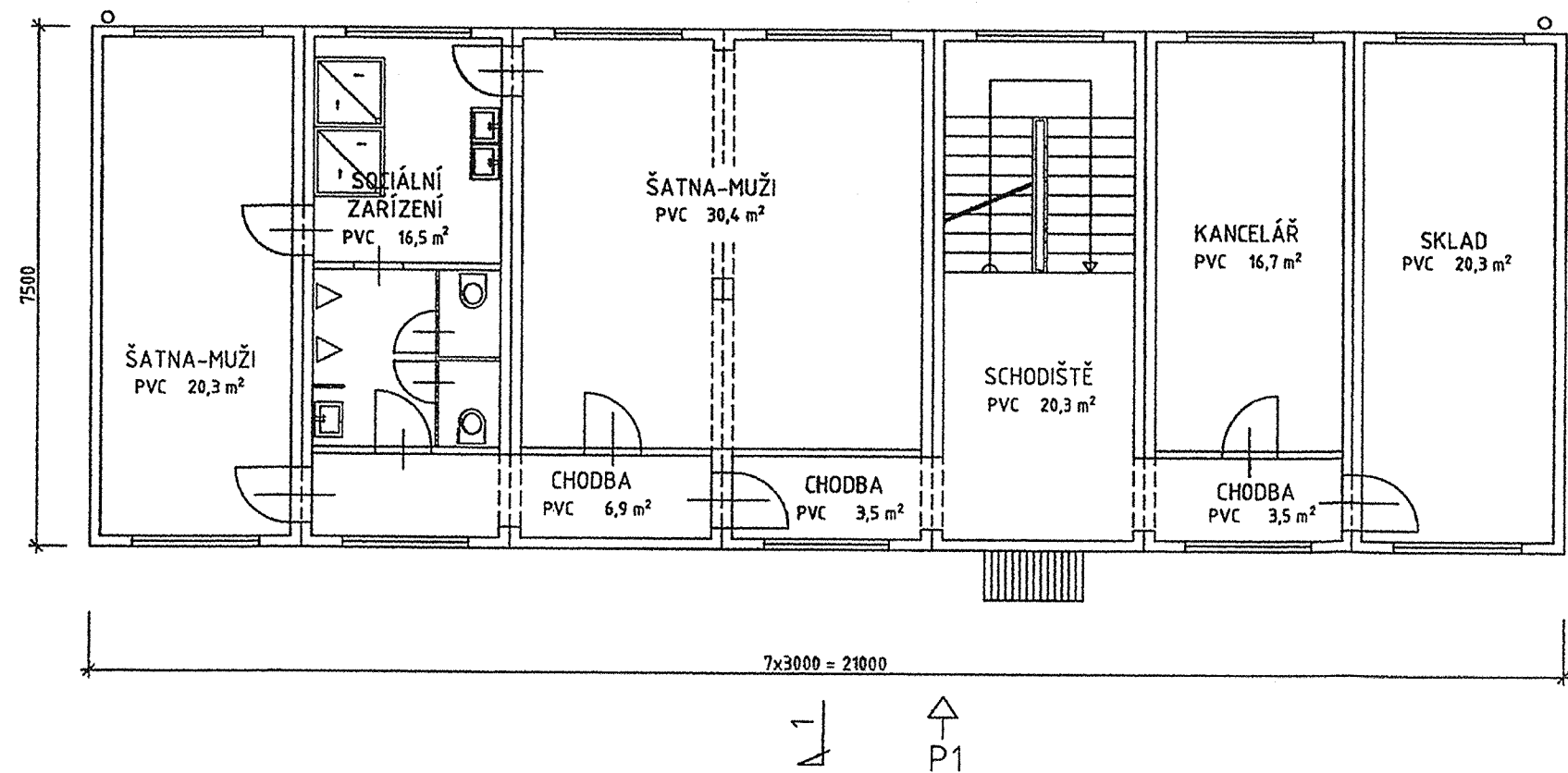
*pohled severní*



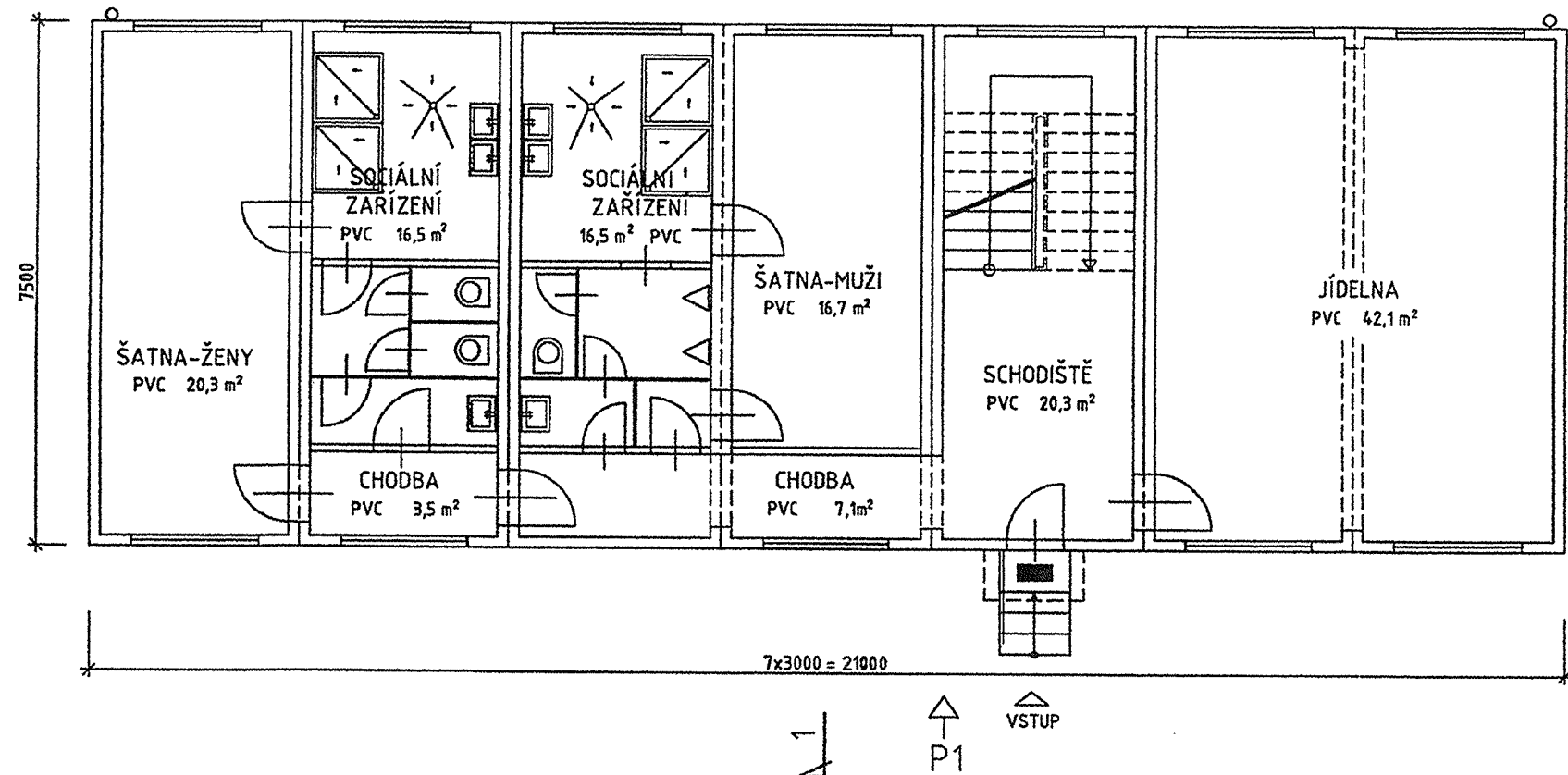
*pohled na lávku se schodištěm*



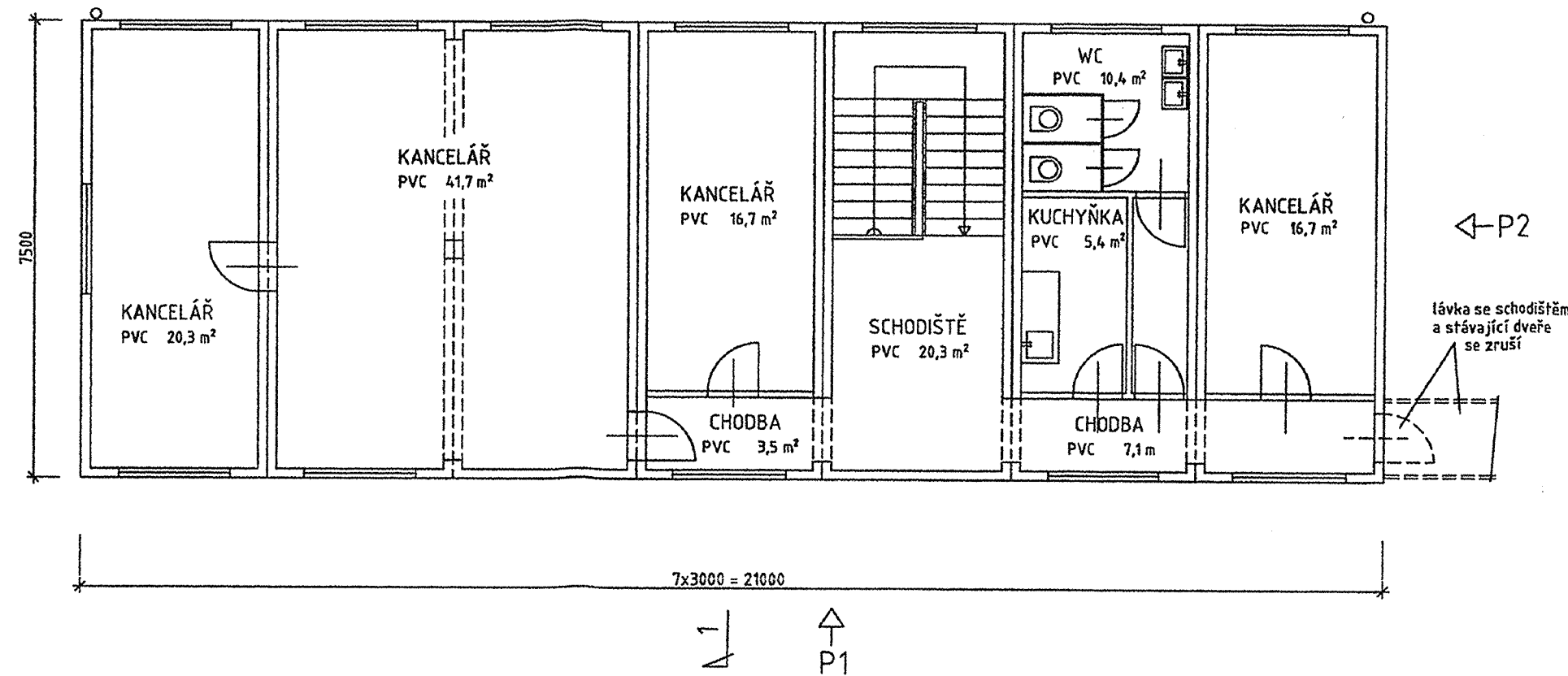
PŮDORYS 2 N.P. 1 : 100



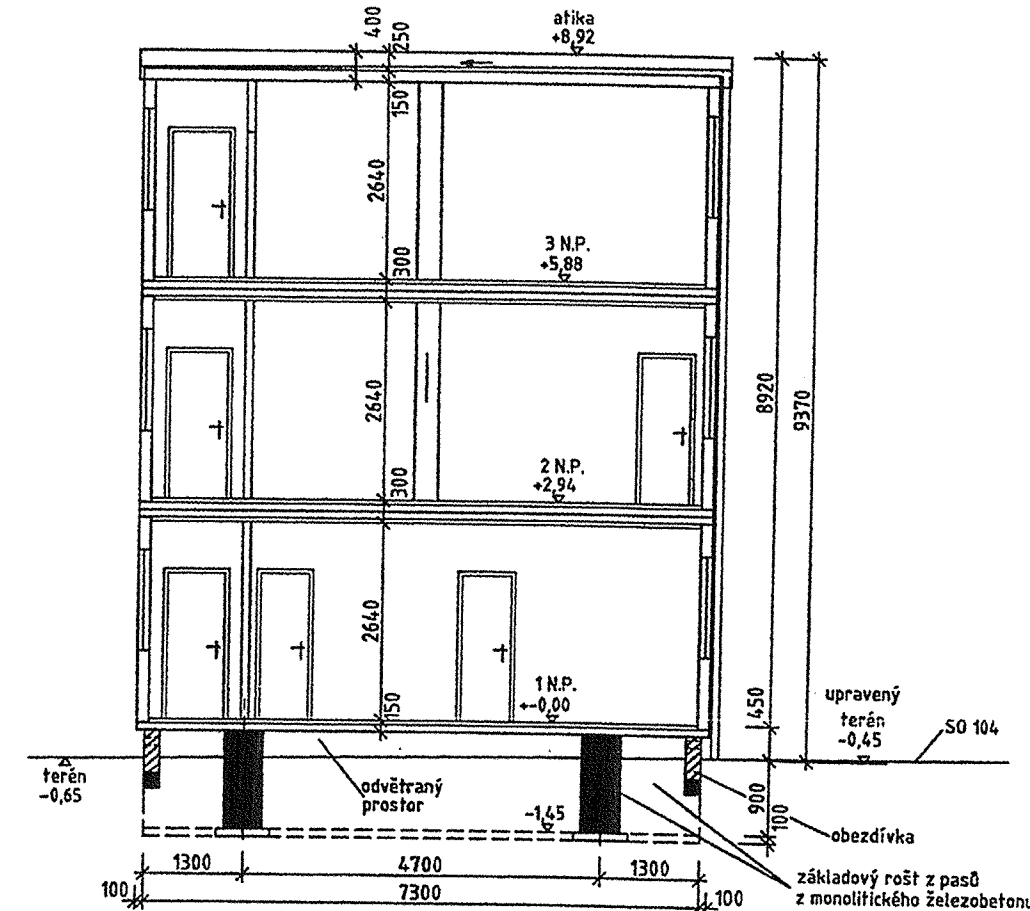
PŮDORYS 1 N.P. 1 : 100



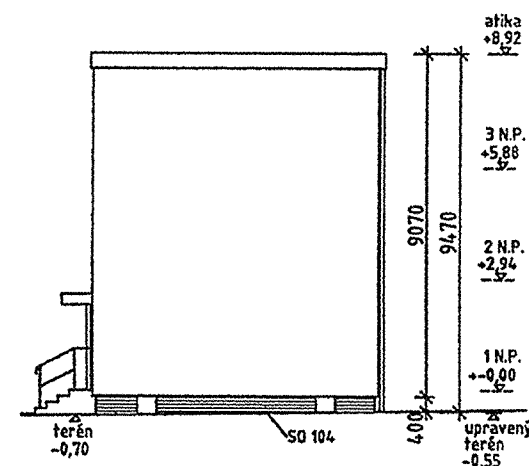
PŮDORYS 3 N.P. 1 : 100



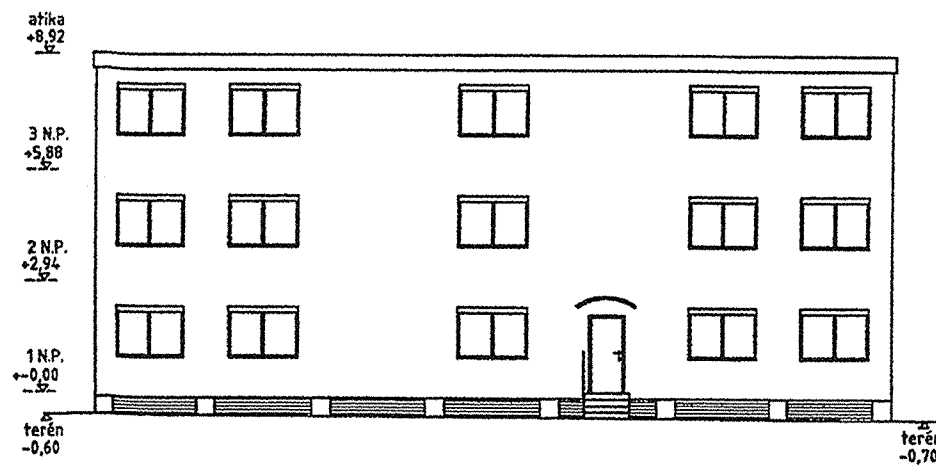
ŘEZ PŘÍČNÝ 1 - 1 1 : 100



POHLED P2 1 : 200



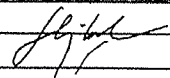
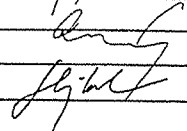
POHLED P1 1 : 200



POZNÁMKA:  
vislé dešťové svody u demontovaného objektu osazeny na opačné straně.

SOUŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

+ -0,00 = 161,95 m.n.m

|                                                                                                                                                            |  |                      |  |                                                                                       |  |                           |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|--|
|                                                                       |  |                      |  | <b>TRANSCONSULT s.r.o.</b>                                                            |  |                           |  |
| Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové                                                                                                                         |  |                      |  |                                                                                       |  |                           |  |
| Vedoucí projektu                                                                                                                                           |  | Ing. Shejbal         |  |  |  | Středisko 3               |  |
| Odpovědný projektant                                                                                                                                       |  | Ing. Shejbal         |  |                                                                                       |  | Vedoucí: Ing. Shejbal     |  |
| Zpracovatel                                                                                                                                                |  | Ing. Černý           |  |  |  | Zak. 161430004            |  |
| Prezkoušel                                                                                                                                                 |  | Ing. Černý           |  |                                                                                       |  | Arch.č. 00717 Formát: 4A4 |  |
| Kontroloval                                                                                                                                                |  | Ing. Shejbal         |  | Datum: 02/2017                                                                        |  |                           |  |
| Zadavatel                                                                                                                                                  |  | České přístavy, a.s. |  |                                                                                       |  | Účel: PDPS                |  |
| EKOLOGIZACE KONTEJNEROVÉHO TERMINÁLU<br>A ÚPRAVY VLEČKOVÝCH KOLEJÍ V PŘÍSTAVU MĚLNÍK, 1. A 2. STAVBA<br>STAVEBNÍ ČÁST<br>SO 2.001 DEMONTÁŽ PROVOZNÍ BUDOVY |  |                      |  |                                                                                       |  | Část dok.<br><b>C.3</b>   |  |
| SITUACE                                                                                                                                                    |  |                      |  | Měřítko<br>1:100,<br>1:200                                                            |  | Č.přílohy<br><b>2</b>     |  |